



# 110<sup>年度</sup> 無人載具 科技創新實驗成果發表會

2021 11/1 臺大醫院國際會議中心201會議廳 同步線上直播

無人載具科技創新實驗計畫暨實證運行補助計畫

隨著科技進步以及社會需求驅動，自動駕駛系統已成為國際新型態運輸系統趨勢，而5G進入落地發展期，更進一步催化無人載具的智慧運用時代來臨。經濟部技術處積極協助廠商辦理無人載具創新實驗與實證實驗計畫的申請與執行，為使民眾與相關產業能了解我國自駕車發展現況，委託無人載具科技創新實驗計畫辦公室、財團法人金屬工業研究發展中心與財團法人資訊工業策進會科技法律研究所和台灣車聯網產業協會執行，於11月1日舉辦「110年無人載具科技創新實驗成果發表會」，本次成果發表會將邀請8個創新實驗實證單位分享經驗，共同為我國無人載具產業發展提供建議，活動免費報名參加！

無人載具可依陸海空場域應用，區分為自駕車、自駕船及無人機，而具備感知、決策及控制等功能之智慧載具，透過遙控、自動導引或自動駕駛驅動，可廣泛應用於運輸、科研、軍事、監測及民生等用途。當各類型無人載具逐步上路後，勢必對城市交通管理、運作帶來衝擊，因此，經濟部技術處為加速創新科技產業化並兼顧運輸環境安全，推動「無人載具科技創新實驗條例」，以監理沙盒制度提供新興科技研發單位與業者實驗其技術、服務甚至是營運模式之環境。同時也透過「無人載具科技實證運行補助計畫」，進一步推動國內業者投入無人載具的研發，並推出更多創新服務實證，加速相關產業的變革與發展。

「無人載具科技創新實驗條例」自108年受理創新實驗申請後，至今已核准11案上路，其中自駕車測試案占近九成，涵蓋自駕車、自駕巴士、自駕公車項目，包含雙北、桃園、新竹、臺中、臺南、高雄等地均有實驗案例。今年更將應用類型擴展至物流產業，朝自駕物流運輸邁出第一步。實驗計畫申請單位如台灣智慧駕駛股份有限公司、財團法人車輛研究測試中心、鼎漢國際工程顧問股份有限公司、財團法人船舶暨海洋產業研發中心、理立系統股份有限公司、工研院、成功大學，將為各界分享實驗案例最新推動情形，活動以實體及線上直播方式舉行，歡迎各界人士免費報名參加。

## 精彩議程

### 台北信義路案/桃園青埔案分享

沈大維執行長  
台灣智慧駕駛股份有限公司

### 自駕巴士彰濱鹿港觀光接駁運行

許文賢經理  
財團法人車輛研究測試中心研究發展處

### 台中水湳自駕巴士2.0\_虛實場域整合載客運行計畫與展望

林幸加副董事長  
鼎漢國際工程顧問股份有限公司

### 太陽能船於高雄愛河河道自主航行實驗/高雄愛河至駁二鄰海自駕船觀光服務實驗計畫

周顯光執行長  
財團法人船舶暨海洋產業研發中心

### 台南市自動駕駛快捷公車上路營運實驗

蕭永宗軟體研發經理  
理立系統股份有限公司

### 新竹縣高鐵自駕接駁計畫分享

鄭安凱副組長  
財團法人工業技術研究院資訊與通訊研究所

### 成功大學自駕車輛試驗計畫

林景富博士  
國立成功大學

### 新竹市區自駕物流服務實驗計畫

陳斌勇副組長  
財團法人工業技術研究院機械與機電系統研究所

更多精彩內容及線上報名請至會議網站  
[www.itavc.com.tw](http://www.itavc.com.tw)

經濟部技術處廣告